

KAROSSERIE- INSTANDHALUNGSTECHNIK

In dieser Fachrichtung stehen Fahrzeuge, die nach einer Beschädigung (z.B. nach einem Crash) wieder in Form gebracht werden müssen, im Mittelpunkt. Hier wird zunächst der Schadensumfang festgelegt, die Instandsetzung unter Berücksichtigung der unterschiedlichsten Materialien (wie Aluminium, Stahl, Glas, Carbon) durchgeführt und danach das Fahrzeug lackiert. Ausgebildet wird bundesweit in ca. 3500 Ausbildungsbetrieben.

KAROSSERIE- UND FAHRZEUGBAUTECHNIK

Hier geht es um Planung, Konstruktion und Herstellung von Fahrzeugen. Die Fachrichtung umfasst u.a. die Oldtimerrestaurierung, bei der Blechteile infolge von Korrosion neu angefertigt werden müssen (ca. 160 Ausbildungsbetriebe). Ein weiteres Highlight ist der Neubau z.B. von Sattelaufliegern, Anhängern und Sonderfahrzeugen sowie der Aus- und Umbau von Nutzfahrzeugen (ca. 600 Betriebe).

BERUFSBEZEICHNUNG

Karosserie- und Fahrzeugbaumechaniker/in

AUSBILDUNGSDAUER

dreieinhalb Jahre

ZWISCHENPRÜFUNG

zum Ende des 2. Ausbildungsjahres

ABSCHLUSSPRÜFUNG

nach dreieinhalb Jahren

Die Ausbildung erfolgt nach Abschluss eines Ausbildungsvertrages im dualen System, also parallel in Betrieb und Berufsschule, und wird ergänzt durch zusätzliche Kurse (überbetriebliche Unterweisung) im Bildungszentrum des Handwerks in Duisburg-Neumühl.

Siehe auch:

www.bildungszentrum-duisburg.de

www.zkf.de

www.arbeitsagentur.de

KAROSSERIE- UND FAHR- ZEUGBAUMECHANIKER/IN

**KAROSSERIE-
INSTANDHALUNGSTECHNIK**

**KAROSSERIE- UND
FAHRZEUGBAUTECHNIK**

BERUFSKOLLEG MITTE DER STADT ESSEN

Schwanenkampstr. 53

45127 Essen

Tel.: (0201) 88-797-30

Fax: (0201) 88-797-31

sekretariat@bkmitte-essen.de

<http://www.bkmitte-essen.de>



Ein Unfall? Dumm gelaufen! Das Fahrzeug ist kaputt. Aber wie kaputt ist es überhaupt und wie kriegt man es wieder hin? Moderne Fahrzeuge sind High-Tech-Produkte mit jeder Menge Fahrzeugelektronik.

Als **Karosserie- und Fahrzeugbaumechniker/In** setzt man Karosserien und Aufbauten instand. Man lernt Schäden erkennen, beurteilen, vermessen, dokumentieren und anschließend durch Schweißen, Kleben, Nieten und Ausbeulen zu beheben.



FAKTEN

- ca. 40.000 Mitarbeiter/innen
- 3.800 Auszubildende
- ca. 2,4 Mio. Unfälle im Jahr

Die Ausbildung zum **Karosserie- und Fahrzeugbaumechniker/In** erfolgt in einer dreieinhalbjährigen Ausbildung im dualen System in den beiden Fachrichtungen Karosserieinstandhaltungstechnik und Karosserie- und Fahrzeugbautechnik. Der Beruf öffnet die Tür zu einer breiten Auswahl von Berufsperspektiven in Industrie und Handwerk. Weiterbildungsmöglichkeiten bestehen im Bereich der Techniker- und Meisterausbildung, an Fachoberschulen und Hochschulen zum Bachelor und Master im Studiengang Fahrzeugtechnik.

SO FINDEN SIE ZUM BERUFSKOLLEG MITTE DER STADT ESSEN:



ANSPRECHPARTNER

Abteilungsleiter OStR Udo Neuhäuser
Email: Udo.Neuhaeuser@schule.essen.de

Überreicht von: