

Dash Board Design

Gib alten Tachos neuen Glanz



Fachschule für
Kfz-Technik

Unsere Gruppe hat sich mit dem Thema beschäftigt, dass Kombiinstrumente von älteren Fahrzeugen immer schlechter im Dunkeln zu erkennen sind und somit den Fahrkomfort und die Sicherheit verringern.

Wie können wir das bestehende System optimieren?

Neue Systembeleuchtung und Zusatzfunktionen, sollen das Fahren angenehmer gestalten und zu neuer Sicherheit beitragen.

Bearbeitungs-
zeitraum:
Von 01.09
bis 31.12.2018

Bearbeitet von:
Claudio Lofari
Jonathan Ruck
Haumand Said

Projektbetreuung:
Herr Heckmann

Projektbeschreibung:

Ältere Fahrzeuge haben meist nur spärliche Anzeigenbeleuchtung. Sie sind dadurch bei Dunkelheit schwerer zu erkennen. Deswegen können die Augen des Fahrers bei längeren Fahrten stärker angestrengt werden und es kann schneller zu Müdigkeitserscheinungen kommen.

Unsere Projektgruppe hat es sich zur Aufgabe gemacht, einen Tacho Nachrüst-Kit zu entwickeln, um ältere Tachoanzeigen zu modifizieren. Diesen haben wir für einen Golf 1 BJ. 93, auf den diese Problematik zutreffen, entwickelt. Die Schaltung ist Markenunabhängig, nur die Tachoscheibenabmessungen sind bei jedem Tacho individuell. Unser Kit beinhaltet neue Tachoscheiben mit einer eigenen aktiven Lichtquelle.

Außerdem eine Dämmerungsautomatik, bei der die Beleuchtung automatisch zugeschaltet wird, wenn es draußen dunkler wird. Als Zusatzfunktion gibt es außerdem

einen Frostwarner, der bei einer Außentemperatur unter 4 Grad Celsius dem Fahrer erhöhte Aufmerksamkeit signalisiert.



Our group has dealt with the old vehicles dashboards are becoming less recognizable in the dark and this reduces the driving comfort and safety aspects.

How can we optimize the existing system?

the new system lighting and additional functions shall create a more pleasant way of driving and improve its safety.

Stichwörter:
Tacho umbau
Tacho Design
Kombiinstrument
Beleuchtung
Fahrkomfort und
Sicherheit

Das Projekt wurde
unterstützt von:

Herr Reband Kamal
Herr Wolfram Heckmann
Herr Mirko Reibold